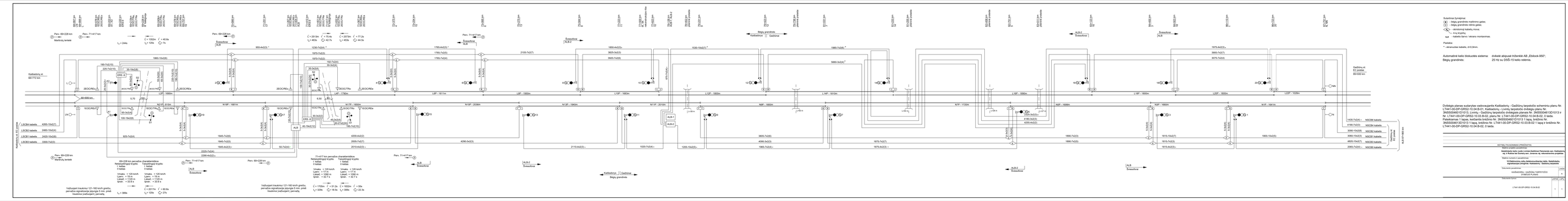

68+897 km LN
68+898 km L
69+078 km 1EOC/REo, 2EOC/REo
69+203 km A1, A3
69+220 km ERS-9
69+215km 1EOC/TRe, 2EOC/TRe
69+228 km III kategorija
69+240km 1EOC/TRo, 2EOC/TRo
69+378 km 1EOC/REe, 2EOC/REe
69+707 km 19
70+586 km 2
71+251 km 17
71+267 km 1EOC/REo, 2EOC/REo
71+405 km ALB
71+410 km ERS-9
71+401 km 1EOC/TRe, 2EOC/TRe
71+417 km IV kategorija
71+432 km 1EOC/TRo, 2EOC/TRo
71+567 km 1EOC/REe, 2EOC/REe
72+375 km 4
73+254 km 15
73+995 km 6
75+275 km 13
75+944 km 8
77+223 km 11
77+500 km IK, IIK rekonstrukcijos riba
77+623 km 10
78+128 km ALB-1, ALB-2
78+452 km pilieninė pralaida
79+231 km 9
79+423 km 12
79+736 km pilieninė pralaida
81+031 km 7
81+233 km 14
81+255 km pilieninė pralaida
82+458 km pilieninė pralaida
82+751 km 5
83+011 km pilieninė pralaida
83+123 km 16
84+450 km 3
84+923 km 18
86+110 km 1
86+723 km 20
87+751 km N, NN
Perv. 69+228 km
Maršrutų lentelė
Perv. 71+417 km
t_bi = 244s
L^t = 1352m t^t = 40.6s
t_bi = 120s t^sk_del = 7s
Perv. 69+228 km
Šviesoforai
ALB
L^t = 2513m t^t = 75.4s
t_bi = 463s t^sk_del = 42.7s
L^t = 2573m t^t = 77.2s
t_bi = 453s t^sk_del = 44.5s
Perv. 71+417 km
Šviesoforai
ALB
Šviesoforai
ALB-2
Bėgių grandinės
Kaišiadorys
Gaižiūnai
ALB-2
Šviesoforai
Šviesoforai
ALB
955-4x2(3) *
1230-7x2(4) *
1970-7x2(3)
1970-7x2(2)
192-7x2(4)
30-3x2(4)
1765-4x2(3) *
1765-7x2(5)
1765-7x2(4)
2105-7x2(7)
1860-10x2(6)
190-7x2(10)
225-7x2(10)
35-19x2(8)
35-3x2(4)
ERS -9
S2
A3
20-3x2(2)*
60-3x2(4)
55-3x2(4)
65-3x2(4)
220-7x2(10)
190-7x2(10)
130-7x2(10)
30-27x2(24)
5-3x2(4)
Kaišiadorių st.
66+772 km
L
2EOC/REo
2EOC/TRe
2EOC/TRo
2EOC/REe
2EOC/REo
2EOC/TRe
2EOC/TRo
2EOC/REe
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
1850-4x2(3)*
3825-3x2(3)
3920-7x2(6)
675-7x2(4)*
1530-10x2(7) *
1985-7x2(6) *
5660-3x2(4) *
1975-4x2(3)*
3900-7x2(7)
3075-7x2(4)
Gaižiūnų st.
EC postas
89+930 km
NN
L2P - 1690m
L4P - 1790m
L6P - 1611m
L8P - 1950m
L10P - 1683m
L12P - 1800m
L14P - 1810m
L16P - 1890m
L18P - 1800m
L20P - 1800m
L22P - 1028m
68+899 km
5,70
10m
6,50
8m
N21P - 815m
N19P - 1681m
N17P - 1850m
N15P - 2036m
N13P - 1940m
N11P - 2010m
N9P - 1800m
N7P - 1720m
N5P - 1699m
N3P - 1660m
N1P - 1641m
1EOC/REo
1EOC/TRe
1EOC/TRo
1EOC/REe
1EOC/REo
1EOC/TRe
1EOC/TRo
1EOC/REe
LN
A1
65-3x2(4)
100-19x2(8)
S1
19
17
15
13
11
9
7
5
3
1
N
ERS -9
ALB
30-3x2(2)
45-3x2(4)
30-27x2(24)
40-19x2(12)
195-7x2(10)
130-7x2(10)
ALB-1
ALB-2
L=39 m
L=50 m
L=50 m
L=26 m
L=27 m
Kaišiadorių st. EC postas
LSCB4 kabelis 4265-10x2(7)
LSCB2 kabelis 2460-10x2(4)
LSCB1 kabelis 2420-10x2(8)
LSCB3 kabelis 3300-7x2(3)
925-7x2(4)
1845-7x2(6)
1845-7x2(5)
1845-4x2(3)*
2225-7x2(4)
2290-4x2(2)*
50-7x2(4)*
4200-4x2(2)
2005-7x2(7)
2010-4x2(3) *
4290-3x2(3)
2110-4x2(3) *
1020-7x2(4) *
1205-10x2(5) *
3805-7x2(6)
4095-3x2(3)
1965-7x2(4) *
1875-7x2(7)
1875-4x2(3) *
2325-3x2(3) *
4180-3x2(3)
4255-4x2(2)
1890-7x2(3)
1890-7x2(5)
1815-10x2(7)
1815-7x2(3)
1815-4x2(3) *
1800-10x2(5)
1435-7x2(4) * NSCB6 kabelis
4190-7x2(3) NSCB4 kabelis
3090-10x2(8) NSCB2 kabelis
3060-10x2(3) NSCB1 kabelis
4820-10x2(7) NSCB3 kabelis
2065-7x2(4) * NSCB5 kabelis
Gaižiūnų st. EC postas
ALB 87+965 km
Perv. 69+228 km
Maršrutų lentelė
69+228 km pervažos charakteristikos
Netaisyklingoji kryptis: I kelias II kelias
Taisyklingoji kryptis: I kelias II kelias
Vmaks. = 120 km/h
Lperv. = 19 m
Lskaič. = 1120 m
tpran. = 33.6 s
Vmaks. = 120 km/h
Lperv. = 19 m
Lskaič. = 1120 m
tpran. = 33.6 s
Važiuojant traukiniui 121-160 km/h greičiu, pervažos signalizacija įsijungia 5 min. prieš traukiniui įvažiuojant į pervažą.
t_bi = 389s
L^t = 2017m t^t = 60.6s
t_bi = 120s t^sk_del = 27s
Perv. 71+417 km
ALB
Šviesoforai
Perv. 69+228 km
71+417 km pervažos charakteristikos
Netaisyklingoji kryptis: I kelias II kelias
Taisyklingoji kryptis: I kelias II kelias
Vmaks. = 120 km/h
Lperv. = 17 m
Lskaič. = 1090 m
tpran. = 32.7 s
Vmaks. = 120 km/h
Lperv. = 17 m
Lskaič. = 1090 m
tpran. = 32.7 s
Važiuojant traukiniui 121-160 km/h greičiu, pervažos signalizacija įsijungia 5 min. prieš traukiniui įvažiuojant į pervažą.
L^t = 1705m t^t = 51.2s
t_bi = 329s t^sk_del = 18.5s
L^t = 1832m t^t = 55s
t_bi = 306s t^sk_del = 22.3s
Perv. 71+417 km
ALB
Šviesoforai
ALB-2
Šviesoforai
ALB-2
Šviesoforai
Kaišiadorys
Gaižiūnai
Bėgių grandinės
ALB-2
Šviesoforai
ALB
Šviesoforai

Sutartiniai žymėjimai:
- ▣ - bėgių grandinės maitinimo galas;
- ⊞ - bėgių grandinės relinis galas;
- ◇ - skirstomoji kabelių mova; 4-ių krypčių;
- •• - kabelio šarvo / ekrano montavimas.

Pastaba:

* - ekranuotas kabelis, d=0,9mm.

Automatinė kelio blokuotės sistema: dvikelė abipusė triženklė AB „Ebilock-950“;
Bėgių grandinės: 25 Hz su DSŠ-15 kelio relėmis.

Dvibėgis planas sudarytas vadovaujantis Kaišiadorių - Gaižiūnų tarpstočio scheminiu planu Nr. LT441-00-DP-GRS2-10.04.B-01, Kaišiadorių - Livintų tarpstočio dvibėgiu planu Nr. 3NSS004601D1013, Livintų - Gaižiūnų tarpstočio dvibėgiais planais Nr. 3NSS004613D1013 ir Nr. LT441-00-DP-GRS2-10.03.B-02, planu Nr. LT441-00-DP-GRS2-10.04.B-02, 0 laida. Pateikiamas 1 lapas, keičiantis brėžinio Nr. 3NSS004601D1013 1 lapą, brėžinio Nr. 3NSS004613D1013 1 lapą, brėžinio Nr. LT441-00-DP-GRS2-10.03.B-02 1 lapą ir brėžinio Nr. LT441-00-DP-GRS2-10.04.B-02, 0 laida.

KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)

Statinio projekto pavadinimas:
Geležinkelio kelio ruože Livintai-Gaižiūnai Palomenės sen. Kaišiadorių raj. ir Ruklos bei Dumsių sen. Jonavos raj. rekonstravimo projektas

Statinio numeris ir pavadinimas:
10 Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Geležinkelių signalizacijos įrenginiai. Kaišiadorių - Gaižiūnų tarpstotis

Dokumento pavadinimas:	LAIDA
KAIŠIADORIŲ - GAIŽIŪNŲ TARPSTOČIO DVIBĖGIS PLANAS	A

Dokumento žymuo:	LAPAS	LAPŲ
LT441-00-DP-GRS2-10.04.B-02	1	1